Ressort: News

Eine verbesserte Hydrodynamik, und viele Energiesparvorrichtungen

Meyer Werft liefert Norwegian Encore ab

Papenburg, 01.11.2019, 17:48 Uhr

GDN - Voll im Zeitplan verlaufen die Ablieferungen der Kreuzfahrtschiffe der Meyer Werft in Papenburg. So konnten die Werft jetzt das 169.145 BRZ große Schiff Norwegian Encore in Bremerhaven an die Reederei Norwegian Cruise Line (Miami, USA) abgeliefert werden.

Es gehört mit zu einen von drei Schiffen die in diesem Jahr ihrem Bestimmungsort zugestellt werden.
Zu einer Besonderheit gehört der elektrische Pod-Antrieb, eine verbesserte Hydrodynamik, viele Energiesparvorrichtungen sowie Wärmerückgewinnung als auch ein umfangreiches Wasseraufbereitungssystem.Die Norwegian Encore ist mit Scrubbern und SCR-Katalysator zur Verringerung von Emissionen ausgerüstet.
Gesxchäftsführer Tim Meyer verwies auf das tolle Erdgebiss mit den Worten:“Mit der Norwegian Encore liefern wir unser drittes Kreuzfahrtschiff in diesem Jahr ab.

Geschäftsführer Tim Meyer verwies auf das tolle Erdgebiss mit den Worten:“Mit der Norwegian Encore liefern wir unser drittes Kreuzfahrtschiff in diesem Jahr ab. Unserem gesamten Team und unseren Partnern danke ich für ihren großen Einsatz, um das Schiff wieder in gewohnter MEYER Qualität fertigzustellen“.
Auf Grund der planmäßigen Ablieferung hat die Norwegian Encore, Bremenhaven kurzfristig verlassen in Richtung Southampton. Von hier findet die erste Reise des Kreuzfahrtschiffes mit Passagieren in Richtung New York statt. Getauft werden soll das Schiff am 21.November in Miami von der Sängerin und Moderatorin Kelly Clarkson.

Großes steht der Meyer Werft im kommenden Jahr 2021 bevor. Dann findet das 225 jährige Jubiläum statt. Auch dann sollen wieder drei moderne Schiffe an internationale Kunden abgeliefert werden. Nachdem die Iona bereits im Februar 2020 an P&O Crusies abgeliefert wird,folgen dann im Sommer die Spirit of Advenrure für SagaCruises und im herbst die Odyssey of the Seas für Royal Cariobbean international.Auf dem Foto zu sehen:Foto (von links): Werftkapitän Wolfgang Thos, Niklas Persson (Kapitän Norwegian Encore), Tim Meyer, Andy Stuart (Präsident und CEO Norwegian Cruise Line), Harry Sommer (künftiger Präsident und CEO Norwegian Cruise Line). Foto: Ingrid Fiebak
.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-122987/-eine-verbesserte-hydrodynamik-und-viele-energiesparvorrichtungen.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen/Florian Feimann

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt

lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen/Florian Feimann

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619